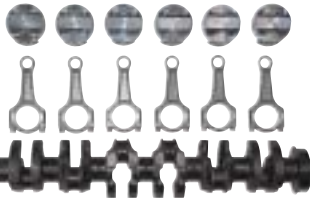


S2.4KIT



(写真はイメージです)



ボア83mm X ストローク73mm  
鍛造ピストン  
1断面コンロッド  
フルカウンタークランクシャフト  
○ヘッドガスケット別売り

¥935,000

L型・S20用 強化クラッチセット

●クラッチの操作が軽くなります。

超軽量クロモリ  
フライホイール



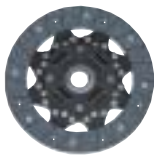
クロモリ鋼を使用し、  
超軽量化と高剛性で  
アクセルレスポンス  
を格段にUPさせます。



アルミ製クラッチ カバー



リリースカラー  
リリースベアリング  
調整式プッシュロッド



ノンアスベスト  
強化クラッチディスク

セット ¥121,000

※S20は純正スターター使用可能です。

スポーツカム制作致します



S20用カム (66°~78°)  
1本 ¥165,000

L6用カム (70°~82°)  
1本 ¥88,000より

S20用 強化ダンパーブリー

¥45,100



L6用 スーパーストリート  
ダンパーブリー

¥47,850

オルタネーター、ウォーターポンプ純正使用可

S20 レース用

ウォーターポンプ ブリー



純正に比べて、タテ、ヨコブレ  
はほとんど無く、ウォーター  
ポンプの長寿命につながります。

¥57,640

S20用ウォーターアウトレット  
& スペース



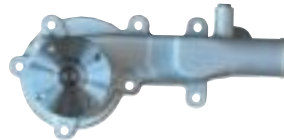
ウォーターアウトレット

¥26,191

スペース

¥11,000

ハコスカGT-R用 ウォーターポンプ



ガスケット付き

数量限定

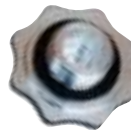
¥60,500

L型・S20用 オイルフィルターキャップ



DATSUN文字入り

¥8,800



文字無し ¥8,800

S20用 チェーンテンショナー



¥33,000

S20用 ブローバイホルダー



キャッチタンク取り付け時に  
必要です。

シルバー ¥16,280



ブローバイホルダーパッキン ¥1,518

ハコスカ用 強化エンジンマウント



2個 ¥27,720

ハコスカ用 純正エンジンマウント

2個 ¥17,864

ヘッドカバー結晶塗装致します。

色：赤・黒・青 S20・L6 その他



¥52,800~

S20用 等長ステンタコ足

6-1タイプ 42.7φ 集合部70φ



S20エンジンの弱点とされてい  
る低速トルクの落ち込みをカバーし  
て中速域までの谷間を解消しました。  
高回転までスムーズに吹け 上がりフ  
ィーリング音共に最高です。

¥286,000

6-1タコ足用 オールステンマフラー

集合部70φ 出口48.6φデュアル



Fパイプセンサーボス付き

タイコ内部の消音材にSUSウールを使用しています  
ので長期間使用しても性能が代わりません。

¥212,300

6-1タコ足用 オールステンマフラー

フルセット ¥495,000

S20用 等長ステンタコ足

6-2タイプ 42.7φ 集合部50φ



S20エンジンの理想とも言え  
る集合部まで750mmとして、排  
気漏れやビビリ音防止の為あえて  
一体物で製作しました。当社のマフ  
ラーとセットでご使用になると更に  
パワーアップします。

¥239,800

●タコ足のみでも純正マフラーに取付可。

ハコスカ用

オールステンレスデュアル マフラー

当社オリジナルのオールステンレスマフラーです。中低  
速域のトルクの落ち込みもなく高回転までスムーズに吹  
け上がり音共に最高です。2ドア、4ドア用があります。



フロント  
50φ  
出口デュアル  
48.6φ

タイコの中にSUSウールを使用しています  
ので長期間使用しても性能は変わりません。

¥195,800

6-2タコ足 デュアルステンマフラー

フルセット ¥430,000