

S30 黒丸フェンダーミラー



左右セット  
¥121,440

S30 丸型メッキフェンダーミラー  
純正品



左右セット  
¥88,440

S30用 ピロテンションロッド  
ターンバックル式



※ノーマル下取り。

キャンバーやカスターの調整が出来、アライメントが正確に取れるようになりました。強化ピロボール使用によりガタツキがありません。

¥39,820

ロールセンターアダプター



車高を低くするとロールセンターが変化して、操縦性に大きな影響を与えます。このロールセンターアダプターによってずれたロールセンターを適正化します。

20mm 強化ロングボルト付き ¥26,400

※ノーマルローター及びバックプレート付きは取り付け不可

S30 ブレーキマスターバッグ

S30Z中期 48年~



取付寸法



¥38,500

S30 ブレーキマスターシリンダー



¥69,454

S30全車 クラッチマスターシリンダー



¥15,246

S30 クラッチレリーズ調整式



¥12,078

S30 クラッチレリーズ自動調整式



¥7,040

ダットサン コンペ ハンドル



Zマーク  
ホーンボタン付き  
¥36,300

純正DATSUNマーク  
ホーンボタン付き  
¥55,000

ダットサン ウッド コンペ ハンドル



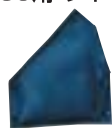
Zマーク  
ホーンボタン付き  
¥49,500

純正DATSUNマーク  
ホーンボタン付き  
¥72,600



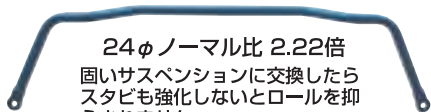
純正DATSUN  
ホーンボタン  
¥24,200

S30用 サイドブレーキインシュレーター  
(S30系全車使用可)



¥6,820

S30 フロント強化スタビライザー

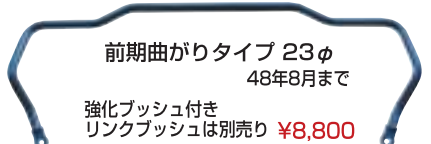


24φノーマル比 2.22倍  
固いサスペンションに交換したら  
スタビも強化しないとロールを抑  
えきれません。

¥42,108

強化ブッシュ付き  
リンクブッシュは別売り ¥8,800

S30 リア強化前期スタビライザー

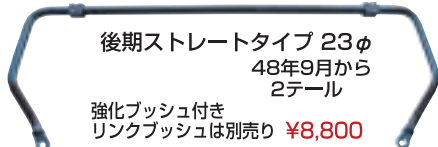


前期曲がりタイプ 23φ  
48年8月まで

強化ブッシュ付き  
リンクブッシュは別売り ¥8,800

¥40,898

S30 リア強化後期スタビライザー



後期ストレートタイプ 23φ  
48年9月から  
2テール

強化ブッシュ付き  
リンクブッシュは別売り ¥8,800

¥40,898

●リアスタビは 432,240など一部の車種は  
付いている車もあります。

S30 リアブレーキホイールシリンダー



前期 1個  
¥41,170

後期 1個  
(48年8月以後)  
¥41,170

スチール製 S30用 2シーター

フロント・リアバンパー



材質はスチールで、  
メッキは純正品より  
も良く出ています。

フロント ¥61,600  
前期用 リア ¥61,600  
●リアバンパー組立ボルトナット付き

FRP製 S30用 フロント・リアバンパー

フロント・リア用有り  
前期・後期有り



FRP製にクロームメッキをかけたので  
見た目は全く変わりません。メッキの仕上り  
は純正品以上の出来上がりです。

1本 ¥165,000

S30用 ドア水切りモール

2シーター用 前期・後期



左右 ¥42,900

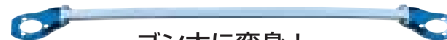
240ZG用 リアバンパーゴム



3本セット ¥32,780  
センター1本 ¥22,000

S30・S31ストラットタワーバー

旧製品よりも大幅に強度を上げました。



ゴン太に変身!  
ゴンプト

※SUキャブ車は、一部取付不可有り

フロント用  
¥17,600



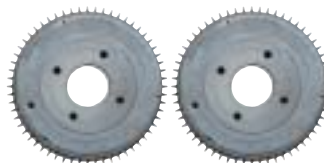
リア用 前・後期有り  
¥17,600

ヒーターコック 前期用



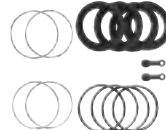
¥7,000

S30用 リア アルフィンドラム



左右セット  
¥66,000

S30・GC10 純正ブレーキキャリパー用  
O/HシールKIT



¥4,675