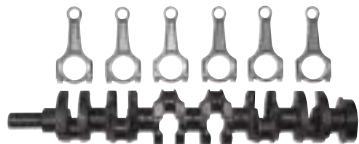


S2.4KIT



(写真はイメージです)



ボア83mm X ストローク73mm
鍛造ピストン
1断面コンロッド
フルカウンタークランクシャフト

○ヘッドガスケット別売り **¥935,000**

L型・S20用 強化クラッチセット

●クラッチの操作が軽くなります。

超軽量クロモリ
フライホイール

クロモリ鋼を使用し、
超軽量化と高剛性で
アクセルレスポンス
を格段にUPさせます。



アルミ製クラッチ カバー



リリースカラー
リリースベアリング
調整式プッシュロッド



ノンアスベスト
強化クラッチディスク

¥121,000

※S20は純正スターター使用可能です。

スポーツカム制作致します



S20用カム (66°~78°)
1本 **¥165,000**

L6用カム (70°~82°)
1本 **¥88,000より**

S20用 強化ダンパーブリー

¥45,100



L6用 スーパーストリート
ダンパーブリー

¥47,850

オルタネーター、ウォーターポンプ純正使用可

S20 レース用

ウォーターポンプ ブリー



純正に比べて、タテ、ヨコブレ
はほとんど無く、ウォーター
ポンプの長寿命につながります。

¥57,640

S20用ウォーターアウトレット
& スペース



ウォーターアウトレット

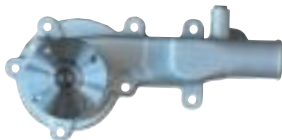
¥26,191

スペース

¥11,000

ハコスカGT-R用 ウォーターポンプ

ガスケット付き



数量限定

¥63,800

L型・S20用 オイルフィルターキャップ

DATSUN文字入り



¥9,900



文字無し **¥9,900**

S20用 チェーンテンショナー



¥33,000

S20用 ブローバイホルダー

キャッチタンク取り付け時に
必要です。



シルバー **¥16,280**



ブローバイホルダーパッキン **¥1,518**

ハコスカ用 強化エンジンマウント



2個 **¥27,720**

ハコスカ用 純正エンジンマウント

2個 **¥17,864**

ヘッドカバー結晶塗装致します。

色：赤・黒・青 S20・L6 その他



¥52,800~

S20用 等長ステンタコ足

6-1タイプ 42.7φ 集合部70φ



S20エンジンの弱点とされてい
る低速トルクの落ち込みをカバーし
て中速域までの谷間を解消しました。
高回転までスムーズに吹け 上がりフ
ィーリング音共に最高です。

¥286,000

6-1タコ足用 オールステンマフラー

集合部70φ 出口48.6φデュアル



Fパイプセンサーボス付き

タイコ内部の消音材にSUSウールを使用しています
ので長期間使用しても性能が代わりません。

¥212,300

6-1タコ足用 オールステンマフラー

フルセット **¥495,000**

S20用 等長ステンタコ足

6-2タイプ 42.7φ 集合部50φ



S20エンジンの理想ともえ
る集合部まで750mmとして、排
気漏れやビビリ音防止の為あえて
一体物で製作しました。当社のマフ
ラーとセットでご使用になると更に
パワーアップします。

¥256,300

●タコ足のみでも純正マフラーに取付可。

ハコスカ用

オールステンレスデュアル マフラー

当社オリジナルのオールステンレスマフラーです。中低
速域のトルクの落ち込みもなく高回転までスムーズに吹
け上がり音共に最高です。2ドア、4ドア用があります。



フロント
50φ
出口デュアル
48.6φ

タイコの中にSUSウールを使用しています
ので長期間使用しても性能は変わりません。

¥195,800

6-2タコ足 デュアルステンマフラー

フルセット **¥451,800**