

フェアレディZ タコメーター



純正型と同型  
L型用・S20用  
8,000rpm  
10,000rpm  
指定できます。  
白針 **¥49,500**

○点火系をフルトラなどに変更したり、メーターが動かなくなった場合に交換して下さい。

S30 丸型メッキフェンダーミラー



純正品  
左右セット  
**¥301,400**

S30用 ピロテンションロッド  
ターンバックル式



※ノーマル下取り。

キャンバーやキャスターの調整が出来、アライメントが正確に取れるようになりました。強化ピロボール使用によりガタツキがありません。  
**¥39,820**

ロールセンターアダプター



車高を低くするとロールセンターが変化して、操縦性に大きな影響を与えます。このロールセンターアダプターによってずれたロールセンターを適正化します。

20mm 強化ロングボルト付き **¥26,400**  
※ノーマルローター及びバックプレート付きは取り付け不可

S30 ブレーキマスターバック



取付ピッチ  
80mm x 70mm  
100mm x 70mm

**¥42,900**

S30 ブレーキマスターシリンダー



純正品  
**¥101,200**

S30全車 クラッチマスターシリンダー



純正品  
**¥15,246**

S30 クラッチレリーズ調整式



純正品  
**¥12,078**

S30 クラッチレリーズ自動調整式



純正品  
**¥7,040**

ダットサン コンペ ハンドル



Zマーク  
ホーンボタン付き  
**¥36,300**

純正DATSUNマーク  
ホーンボタン付き  
**¥55,000**

ダットサン ウッド コンペ ハンドル



Zマーク  
ホーンボタン付き  
**¥49,500**

純正DATSUNマーク  
ホーンボタン付き  
**¥72,600**



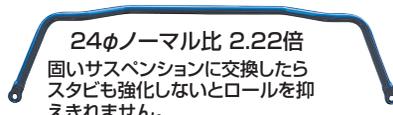
純正DATSUN  
ホーンボタン  
**¥24,200**

S30用 サイドプレーキインシュレーター  
(S30系全車使用可)



**¥6,820**

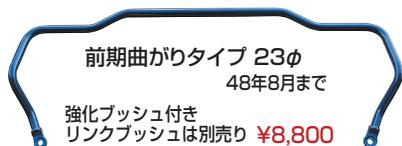
S30 フロント強化スタビライザー



24φノーマル比 2.22倍  
固いサスペンションに交換したらスタビも強化しないとロールを抑えきれません。

強化ブッシュ付き  
リンクブッシュは別売り **¥8,800**  
**¥42,108**

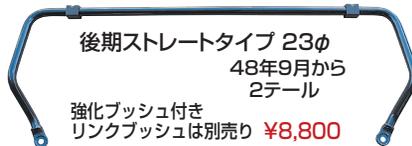
S30 リア強化前期スタビライザー



前期曲がりタイプ 23φ  
48年8月まで

強化ブッシュ付き  
リンクブッシュは別売り **¥8,800**  
**¥40,898**

S30 リア強化後期スタビライザー



後期ストレートタイプ 23φ  
48年9月から  
2テール

強化ブッシュ付き  
リンクブッシュは別売り **¥8,800**  
**¥40,898**

●リアスタビは 432,240など一部の車種は付いている車もあります。

S30 リアブレーキホイールシリンダー



前期 1個  
純正品 **¥57,860**

後期 1個  
(48年8月以後)  
純正品 **¥57,860**

スチール製 S30用 2シーター  
フロント・リアバンパー



材質はスチールで、メッキは純正品よりも良く出ています。

フロント **¥61,600**  
前期用 リア **¥61,600**  
●リアバンパー組立ボルトナット付き

FRP製 S30用 フロント・リアバンパー  
フロント・リア用有り  
前期・後期有り



FRP製にクロームメッキをかけたので見た目は全く変わりません。メッキの仕上がりは純正品以上の出来上がりです。

1本 **¥165,000**

S30用 ドア水切りモール  
2シーター用 前期・後期



左右 **¥42,900**

240ZG用 リアバンパーゴム



3本セット **¥32,780**  
センター1本 **¥22,000**

S30・S31ストラットタワーバー  
旧製品よりも大幅に強度を上げました。



ゴン太に変身!  
ゴングト

※SUキャブ車は、一部取付不可有り フロント用

**¥17,600**



リア用 前・後期有り

**¥17,600**

ヒーターコック 前期用



純正品

**¥33,550**

S30・GC10 純正ブレーキキャリパー用  
O/HシールKIT



**¥4,675**