

S2.4KIT



(写真はイメージです)



ボア83mm X ストローク73mm
鍛造ピストン
I断面コンロッド
フルカウンタークランクシャフト

○ヘッドガスケット別売り **¥935,000**

L型・S20用 強化クラッチセット

●クラッチの操作が軽くなります。



超軽量クロモリ
フライホイール

クロモリ鋼を使用し、超軽量化と高剛性でアクセルレスポンスを格段にUPさせます。



アルミ製クラッチ カバー



リリースカラー
リリースベアリング
調整式プッシュロッド



ノンアスベスト
強化クラッチディスク

¥132,000

※S20は純正スターター使用可能です。

スポーツカム制作致します



S20用カム (66°~78°)
1本 **¥165,000**

L6用カム (70°~82°)
1本 **¥88,000より**

ハコスカ用 強化エンジンマウント



2個 **¥30,800**

ハコスカ用 エンジンマウント

純正品 2個 **¥17,864**

S20 レース用

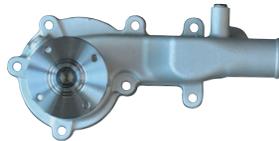
ウォーターポンプ プーリー



純正に比べて、タテ、ヨコブレはほとんど無く、ウォーターポンプの長寿命につながります。

¥57,640

ハコスカGT-R用 ウォーターポンプ



ガスケット付き

数量限定
¥63,800

L型・S20用 オイルフィルターキャップ



DATSUN文字入り

¥9,900



文字無し **¥9,900**

S20用 チェーンテンショナー



¥33,000

S20用 ブローバイホルダー



キャッチタンク取り付け時に必要です。

シルバー **¥16,280**



ブローバイホルダーパッキン **¥1,518**

S20用 強化ダンパープーリー



シングル **¥55,000**

クラー付用ダブル **¥62,700**

L6用 スーパーストリート

ダンパープーリー

プーリー径102φ低充電タイプ **¥60,500**

プーリー径136φ高充電タイプ **¥60,500**

オルタネーター、ウォーターポンププーリーは純正使用可

ヘッドカバー結晶塗装致します。

色：赤・黒・青 S20・L6 その他



¥52,800~

S20用 等長ステンタコ足

6-1タイプ 42.7φ 集合部70φ



S20エンジンの弱点とされている低速トルクの落ち込みをカバーして中速域までの谷間を解消しました。高回転までスムーズに吹け上がりフアイリング音共に最高です。

¥286,000

6-1タコ足用 オールステンマフラー

集合部70φ 出口48.6φデュアル



Fパイプセンサーボス付き

タイコ内部の消音材にSUSウールを使用していますので長期間使用しても性能が代わりません。

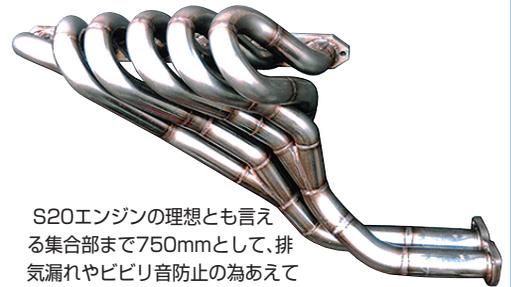
¥212,300

6-1タコ足用 オールステンマフラー

フルセット **¥495,000**

S20用 等長ステンタコ足

6-2タイプ 42.7φ 集合部50φ



S20エンジンの理想とも言える集合部まで750mmとして、排気漏れやビビリ音防止の為あえて一体物で製作しました。当社のマフラーとセットでご使用になると更にパワーアップします。

¥256,300

●タコ足のみでも純正マフラーに取付可。

ハコスカ用

オールステンレスデュアル マフラー

当社オリジナルのオールステンレスマフラーです。中低速域のトルクの落ち込みもなく高回転までスムーズに吹け上り音共に最高です。2ドア,4ドア用有ります。



フロント
50φ
出口デュアル
48.6φ

タイコの中にSUSウールを使用していますので長期間使用しても性能は変わりません。

¥195,800

6-2タコ足 デュアルステンマフラー

フルセット **¥451,800**